

Обзор рынка лизинговых услуг в Узбекистане

Лизинговые операции банков

Лизинговые операции в Узбекистане берут свое начало с лизинга пассажирских самолетов. С 1993 года Национальная авиакомпания «Узбекистон Хаво Йуллари» начала обновлять свой парк пассажирских лайнеров самолетами ведущих мировых производителей. За шесть лет, компания, используя механизм финансового лизинга, приобрела три лайнера А-310 производства «Аэрбас Индастри», два британских среднемагистральных самолета RJ-85, два лайнера Боинг-757 и два лайнера Боинг-767 корпорации «Боинг».

Другими словами, используя схемы финансового лизинга, Национальная авиакомпания, обладая хорошим текущим потоком наличности, но не имея достаточных средств на капитальные затраты, смогла практически полностью обновить парк самолетов, совершающих международные рейсы, и к настоящему моменту выкупить часть из них в свою собственность.

Реализация такого рода проектов невозможна без взаимодействия целого ряда финансовых институтов, с применением структурированных схем финансирования. Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан вместе со своими партнерами - ведущими зарубежными банками и экспортно-страховыми агентствами, удалось разработать и осуществить финансирование этих операций, только лизинговая часть которых превысила 350 млн. долларов США. Так же следует отметить, что по каждой из вышеуказанных сделок были приняты отдельные постановления Правительства, в соответствии с которыми участникам сделок с узбекской стороны предоставлялись для их осуществления определенные налоговые, таможенные и другие льготы.

Лизинговые операции во всем мире используются не только в целях финансирования капитальных затрат крупных предприятий, но и в качестве альтернативного банковскому кредиту источника финансирования для малых и средних предприятий. Коммерческие банки Узбекистана так же предлагают услуги финансового лизинга субъектам малого и среднего бизнеса, но доля этих операций в общем портфеле банковских услуг остается незначительной. Однако, учитывая большую, по сравнению с лизинговыми компаниями, ресурсную базу банковского сектора Узбекистана, в целом банки играют заметную роль на рынке услуг финансового лизинга страны.

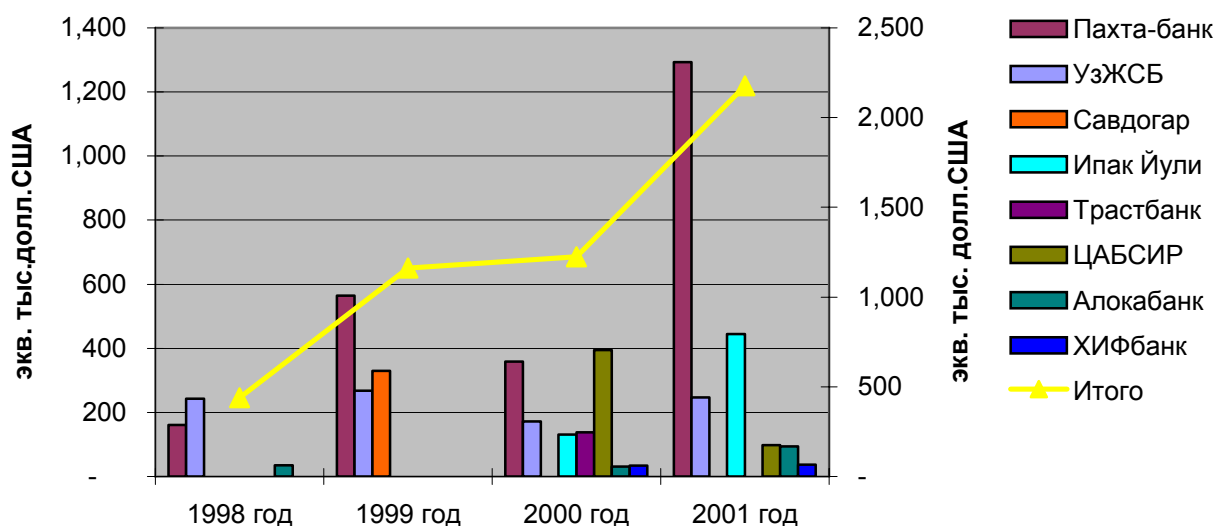
Операции финансового лизинга на сегодняшний день осуществляют, кроме Национального банка ВЭД РУ, лизинговые операции которого были описаны выше, еще 8 коммерческих банков. Их услуги имеют ряд характерных особенностей. В первую очередь, практически все банки реализуют лизинговые проекты с очень низкой рентабельностью для себя. Это связано с налоговыми льготами для среднесрочного и долгосрочного кредитования в стране, которые не применяются к лизинговым операциям. Имея, в отличие от лизинговых компаний, большую ресурсную базу и возможность диверсифицировать свои доходы за счет других операций, коммерческие банки финансируют лизинговые проекты своих клиентов по ставкам кредитования, соответственно, их прибыль уменьшается за счет НДС, взимаемого с лизинговых платежей. Они вынуждены идти на это в целях сохранения своей клиентской базы за счет спектра предоставляемых услуг в условиях сильной конкуренции в банковском секторе Узбекистана. Следующая особенность – небольшая сумма проектов (максимальная сумма – не более 200 тыс. долл. США), тем самым банки снижают свои риски, что позволяет им,

в отличие от некоторых лизинговых компаний Узбекистана, не требовать у клиентов предоставления обеспечения. Объектами лизинга, в основном, являются транспортные средства и сельхозтехника, сроки операций варьируются от 1 года до 6 лет.

Следует отметить, что коммерческие банки Узбекистана не только напрямую финансируют лизинговые проекты, но также финансируют и лизинговые компании, как в качестве учредителей, так и в качестве кредиторов. В частности, Национальный банк ВЭД РУ является одним из учредителей и кредиторов лизинговой компании «Узбеклизинг Интернейшнл АО», а АИКБ «Ипак Йули» - одним из учредителей и кредиторов УЛК «Барака».

Наименование	Год начала осуществления лизинговых операций	Реализовано лизинговых операций		Предметы лизинга
		Кол-во	Сумма, экв. в тыс. долл. США	
Национальный банк ВЭД РУ	1996	4	378 568	самолеты
АКБ «Пахтабанк»	1998	60	2 377	сельхозтехника, автотранспорт
ГАЗСБ "Узжилсбербанк"	1998	14	929	автотранспорт, технологическое оборудование
АКБ "Савдогарбанк"	1999	1	329	сельхозтехника
АИКБ "Ипак йули"	2000	16	576	автотранспорт, компьютеры
АББ "Трастбанкбанк"	2000	2	138	АЗС
Дочерний банк Центрально-азиатского банка сотрудничества и развития в г. Ташкенте	2000	2	493	технологическое оборудование
АКБ "Алокабанк"	1998	5	160	полиграфическое оборудование, фотолаборатория
ЧОАКБ "Хиф-банк"	2000	6	71	автотранспорт

**Объем лизинговых операций коммерческих банков
(без учета операций Национального банка ВЭД РУ)**



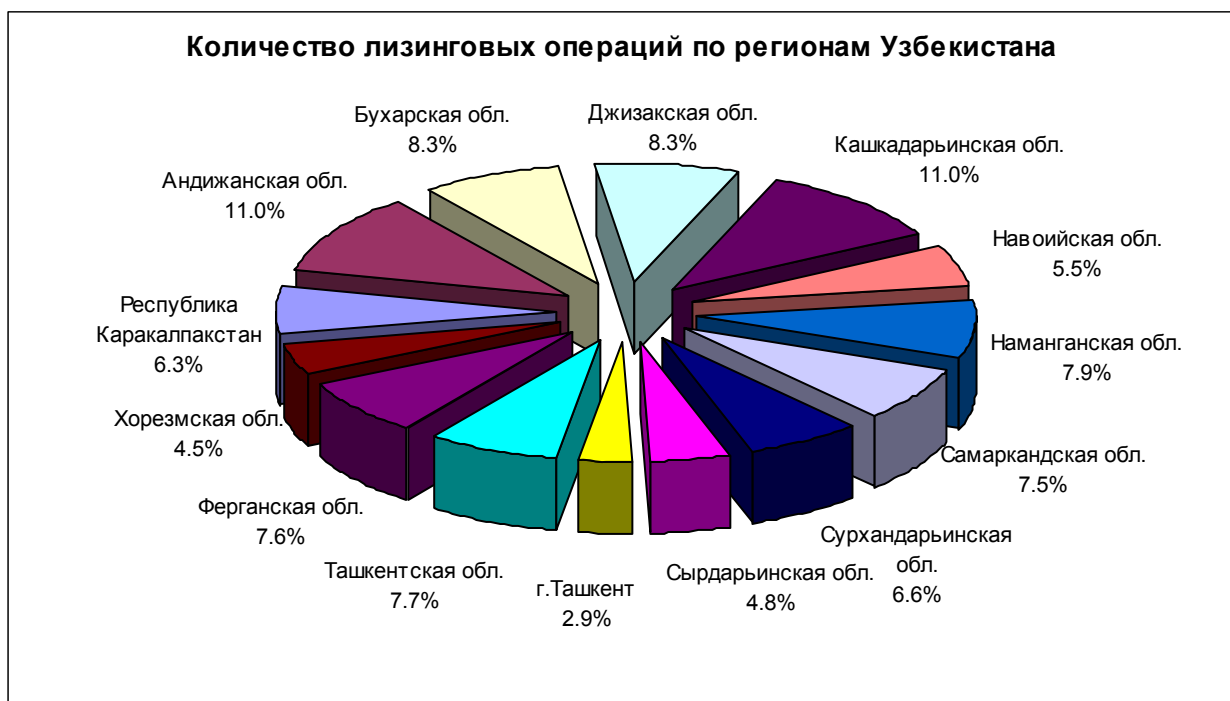
Лизинговые компании, действующие в Узбекистане.

В Узбекистане действуют шесть лизинговых компаний. Каждая из них создана отдельным постановлением Правительства страны. Основная цель их создания – это поддержка малого и среднего бизнеса в стране, поддержка отечественных производителей и дальнейшее развитие небанковских финансовых институтов для стимулирования экономики страны в целом. Пять компаний имеют налоговые льготы, предоставленные решениями Правительства об их создании. Льготы носят временный характер (5-7 лет). Одна компания, как малое предприятие, применяет упрощенную систему налогообложения (единый налог в размере 10% от выручки взамен общегосударственных налогов).

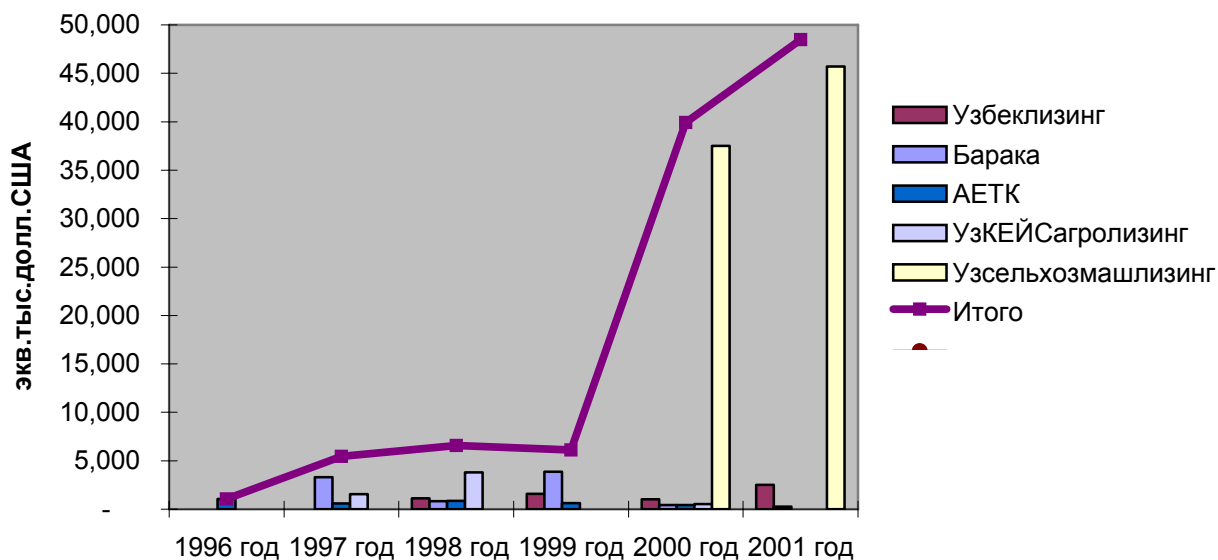
Деятельность каждой лизинговой компании сосредоточена на определенном сегменте рынка, которые практически не пересекаются. Пять компаний предоставляют услуги малым и средним предприятиям, одна, учрежденная Ташкентским авиационным производственным объединением им. Чкалова (ТАПОиЧ), специализируется на экспортном лизинге произведенных объединением самолетов.

Наименование	Год создания	Состав учредителей	Капитал (экв. в долл. США)	Специализация	Количество филиалов и представительств	Количество реализованных проектов	Сумма реализованных проектов (экв. в долл. США)
Узбеклизинг Интернейшнл АО	1995	НБ ВЭД РУ – 35% Мейбанк – 35% ; ЕБРР – 15% ; МФК – 15%	6 млн.	Импорт оборудования, от 50 тыс. до 1,2 млн. долл. США	нет	24	6,2 млн.
Азиатско-европейская трастовая компания	1996	100% иностранное предприятие	50 тыс.	Импорт оборудования, инвестирование в капитал предприятий МСБ	нет	14	3,6 млн.

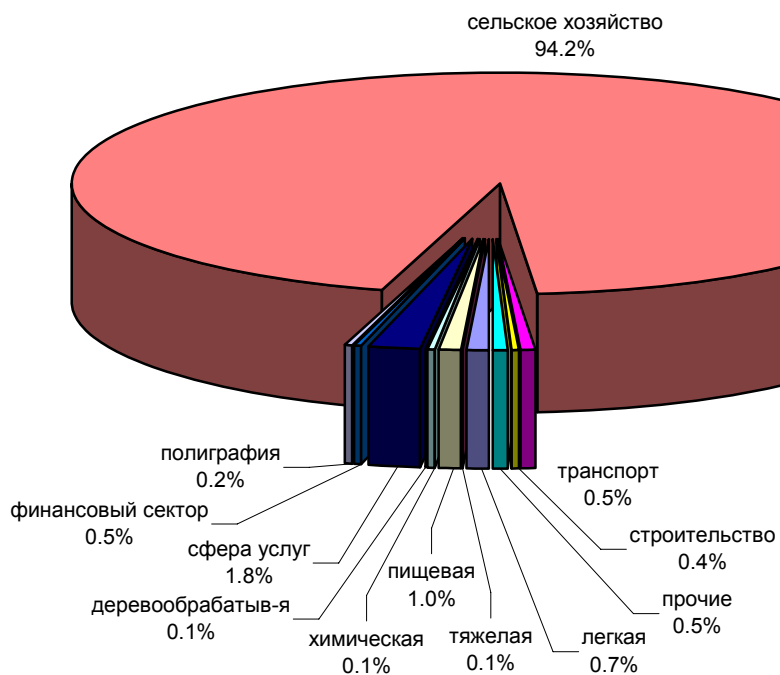
Универсальная лизинговая компания «Барака»	1996	1. Ассоциация Банков Узбекистана – 75% 2. «Узинвестпроект» 16,7% 3. КБ «Ипак Йули» - 8,3%	1 млн.	Внутренний лизинг, от 100 долл. до 60 тыс. долл. США в узбекских сумах	3	78	8,7 млн.
УзКЕЙС-агролизинг	1997	«КейсКредит Холдингс Лтд.» -51% ; Ассоциация Банков Узбекистана – 49%	5 млн.	Лизинг сельхозтехники производства «КЕЙС»	нет	18	5,9 млн.
Узсельхозмашлизинг	1999	«Узсельхозмашхолдинг» - 10,14% ; «Пахтабанк» - 10% 459 акционеров, с долей менее 10%	1,5 млн.	Лизинг сельхозтехники местного производства	13	2204	83,2 млн
АЛК «Узавиа-лизинг»	1997	ГАО ТАПОиЧ – 71,42% ; НБ ВЭДРУ – 8,16% ; ГАКБ «Асака» - 8,16% ; ГКИ РУ – 8,16% ; ГАВК «Узпроммаш-импэкс» 4,08%	24,5 млн.	Лизинг авиатехники производства ГАО ТАПОиЧ	нет	1	15 млн.



Объем операций лизинговых компаний

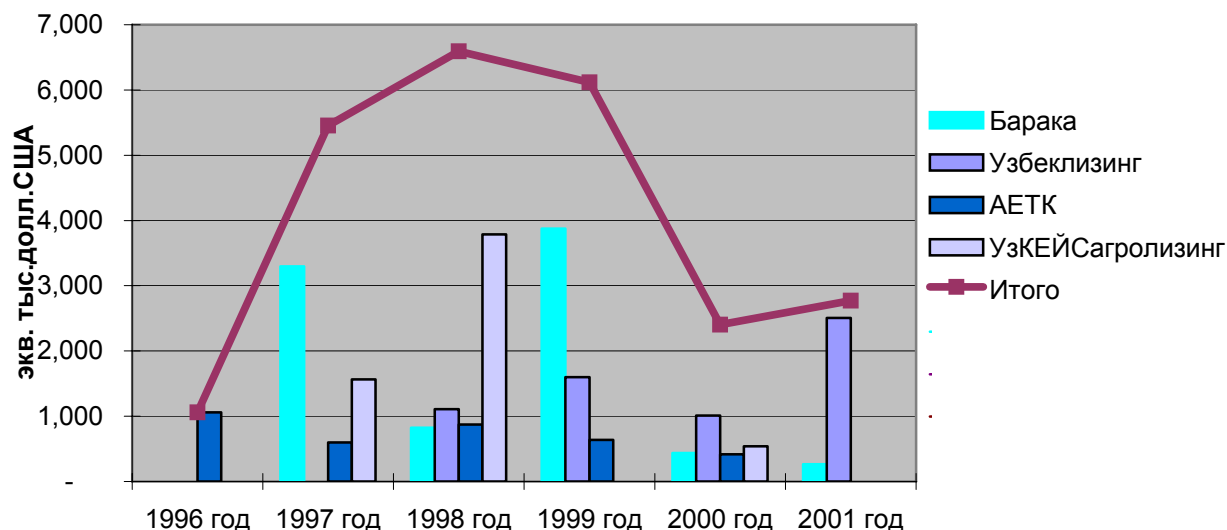


Количество лизинговых операций по отраслям экономики

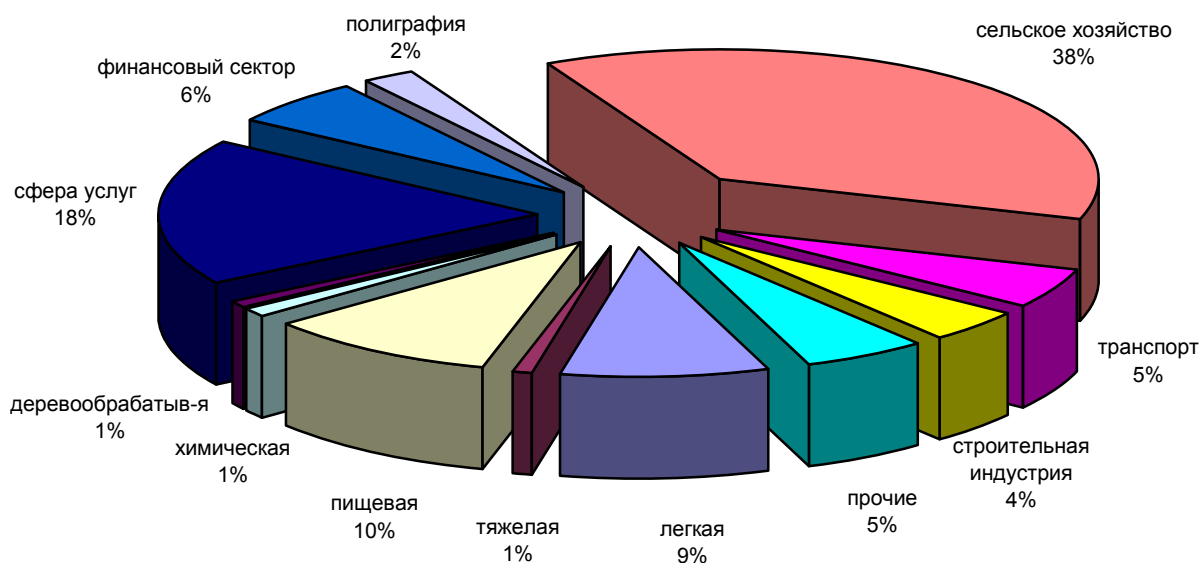


Большой объем лизинговых операций в Узбекистане приходится на специализированную компанию Узсельхозмашлизинг, операции которой финансируются за счет специального Фонда государственного стимулирования оснащения села сельхозтехникой при Министерстве финансов.

Объем операций лизинговых компаний (без учета операций АЛК «Узсельхозмашлизинг»)



Количество лизинговых операций по отраслям экономики (без учета операций АЛК "Узсельхозмашлизинг")



Сегодня основной задачей лизинговых компаний является расширение ресурсной базы за счет привлечения заемных средств. Компания «Узбеклизинг Интернейшнл АО» в октябре заключила соглашение с одним из своих учредителей, Национальным банком ВЭД РУ о привлечении кредитных ресурсов в национальной валюте в размере, эквивалентном 2 млн. долларам США. Другие учредители этой компании, МФК и ЕБРР, так же прорабатывают вопрос о предоставлении этой компании кредитов в размере по 2 млн. долларов США каждый.

УЛК «Барака» в феврале заключила соглашение с одним из своих учредителей - банком «Ипак Йули» об открытии кредитной линии в национальной валюте в эквиваленте 90 тыс. долларов США.

Проблемы лизингового сектора

Количество лизинговых компаний, работающих на рынке, а так же объем лизинговых операций, осуществляемых коммерческими банками, ограничен, как указывалось выше, тем фактором, что, на сегодняшний день законодательное, налоговое и таможенное регулирование лизинга в Узбекистане ставит эти операции в неконкурентоспособные условия по сравнению с другими видами финансирования, например, с банковским кредитованием, кроме тех случаев, когда Правительство предоставляет либо лизинговым компаниям, либо участникам лизинговых операций специальные льготы.

Кроме того, лизинговые компании в своей повседневной деятельности сталкиваются и с другого рода проблемами. Остановимся на наиболее характерных из них.

Наиболее часто встречающаяся проблема – это проблема несвоевременного поступления лизинговых платежей. С мая 2000 года в Узбекистане осуществляется процесс поэтапной либерализации валютного рынка страны. За эти два года официальный курс национальной валюты снизился по отношению к доллару США более чем в 5 раз. Этот фактор серьезно влияет на способность лизингополучателей своевременно осуществлять лизинговые платежи по импортированному оборудованию, так как он не был учтен при расчетах рентабельности проектов. Лизинговые компании в основном идут навстречу лизингополучателям и реализуют взаимоприемлемые схемы реструктуризации платежей.

В этих условиях в более выгодном положении оказываются лизингополучатели, заключившие лизинговые контракты, цены в которых не имели привязки к иностранной валюте, а были зафиксированы в узбекских сумах. Однако, эта схема обременительна для лизингодателей, так как в таких случаях лизинговые платежи не покрывают реальной стоимости объекта лизинга, и компании работают в убыток, хотя результаты их финансовой деятельности согласно бухгалтерских отчетов могут демонстрировать прибыльность операций. Фактически такие операции приводят к обесцениванию вложенных средств.

Следующая проблема, серьезно сказавшаяся на результатах деятельности лизинговых компаний – это задержки конвертации средств, поступающих от лизингополучателей, с которыми лизинговые компании, импортирующие оборудование, сталкивались до середины 2001 года.

Иногда у лизингодателей возникали трудности и с изъятием объектов лизинга, когда на региональном уровне исполнительные органы препятствовали их возврату в случаях неисполнения лизингополучателем своих обязательств.

Указанные сложности также отрицательно сказались на объемах лизинговых услуг в Узбекистане.